

5.000 CONTROLLI SULLE STRADE DELLA LOMBARDIA

Per ridurre gli incidenti è fondamentale controllare i pneumatici

Partono in questi giorni 5.000 controlli sui pneumatici di auto e moto a cura della Polizia Stradale della Lombardia che verranno effettuati in ambito autostradale, extraurbano e urbano.

Questi controlli fanno parte di un più ampio progetto nazionale di sensibilizzazione denominato “Pneumatici sotto Controllo” che la Polizia Stradale condivide con Assogomma e Aci Milano da ben cinque anni.

I controlli verranno effettuati durante la normale attività delle pattuglie della Polstrada ed avranno come focus il pneumatico. Gli agenti rileveranno nei prossimi mesi la conformità del pneumatico alla carta di circolazione, il grado di usura del battistrada e la presenza della marcatura che attesta l'omologazione. Verificheranno inoltre che le auto e le moto fermate abbiano passato la revisione.

L'obiettivo delle Forze dell'Ordine e di Assogomma è quello di sensibilizzare automobilisti e motociclisti sull'importanza ai fini della sicurezza attiva, di quei pochi centimetri di pneumatico che sono l'unico punto di contatto tra il mezzo e la strada. Un pneumatico usurato può essere causa di un allungamento della frenata rispetto ad un pneumatico in buono stato, soprattutto in presenza di asfalto bagnato. In caso di frenata di emergenza, questa maggiore distanza può significare un tamponamento o no.

Controlli simili a quelli che effettuerà la Polizia Stradale del compartimento lombardo sono già stati effettuati negli anni passati da Assogomma e Aci Milano e i risultati hanno segnalato alcuni aspetti veramente allarmanti: quasi il 50% delle vetture aveva pneumatici sottogonfiati e il 10% aveva un'usura al di sotto del limite di legge che corrisponde a 1,6 mm per le vetture e 1,0 mm per le moto. Recenti controlli sulle moto hanno invece evidenziato che il 20% dei mezzi a due ruote non aveva pneumatici omologati.

La finalità della campagna di sensibilizzazione è proprio quella di ricordare agli automobilisti e ai motociclisti di controllare e mantenere efficienti i pneumatici ed il mezzo in generale per contribuire a ridurre gli incidenti sulle strade.

Le pattuglie che effettueranno i controlli sulle strade a partire da domani, sono proprio oggi impegnate in un corso di approfondimento tecnico e aggiornamento per operare quella professionalità tecnica che contraddistingue il Compartimento Stradale della Polizia di Stato.

I pneumatici sono dunque un elemento primario per la sicurezza della circolazione dei veicoli: essi infatti costituiscono il solo punto di contatto tra il veicolo ed il suolo. E' quindi essenziale che vengano mantenute nel tempo le loro caratteristiche originarie.

Proprio in vista dei ponti primaverili, la Polstrada, Assogomma e Aci Milano raccomandano di effettuare la manutenzione del mezzo prima della partenza con particolare attenzione ai pneumatici.

Pertanto è opportuno:

- **Verificare con regolarità la pressione ed il gonfiaggio**

Un calo della pressione nel tempo può essere dovuto alla naturale diffusione dell'aria attraverso il pneumatico stesso, sbalzi della temperatura ambientale, piccole perforazioni. Il controllo va effettuato a freddo (max 2/3 km di percorrenza) almeno una volta al mese e prima di lunghi viaggi.

In caso di controllo “a caldo” (il pneumatico si riscalda con l'impiego) è normale prevedere un incremento di pressione di 0,3 bar. Non sgonfiare mai i pneumatici caldi.

Rispettate i valori di pressione prescritti dal Costruttore del veicolo (vedi libretto di uso e manutenzione).

Non dimenticare di verificare anche la pressione della ruota di scorta.

Pressioni insufficienti sono all'origine di surriscaldamenti, insicurezza di guida per alterato comportamento del veicolo, consumi rapidi e irregolari, aumento del consumo di carburante, nonché inutile danno all'ambiente grazie alla maggiore quantità di emissioni nell'aria.

- **Controllare lo stato di usura e le conseguenze di eventi accidentali**

Un controllo periodico permette di individuare le eventuali conseguenze di urti, deformazioni, strisciamenti che si possono manifestare a distanza di tempo dall'accaduto. Eventuali lesioni, tagli, rigonfiamenti sui fianchi o sul battistrada richiedono un controllo immediato. Consumi irregolari possono essere riconducibili ad anomalie meccaniche quali: imperfetta equilibratura delle ruote, irregolarità di frenata, inefficienza delle sospensioni (ammortizzatori) e non corretta geometria del veicolo. Il battistrada dei pneumatici degli autoveicoli deve avere uno spessore minimo di 1,6 mm così come previsto dal Codice della Strada. Tuttavia, ad usura avanzata, la capacità del battistrada di assicurare l'aderenza al suolo diminuisce, in particolare sul bagnato. In tali condizioni è necessario regolare di conseguenza la velocità. Sarebbe opportuno cominciare a pensare alla sostituzione del pneumatico quando il battistrada si avvicina ai limiti di legge e non andare oltre.

- **Scegliere pneumatici idonei in fase di sostituzione**

E' essenziale utilizzare pneumatici aventi le caratteristiche omologate all'origine dal Costruttore del veicolo e riportate sulla Carta di Circolazione.

Per mantenere le condizioni ottimali di guida del veicolo è opportuno montare quattro pneumatici uguali ed allo stesso grado di usura. Ciò è particolarmente raccomandato quando si impiegano pneumatici invernali, ovverosia in condizioni ambientali avverse. In ogni caso i pneumatici nuovi (è obbligatorio il montaggio omogeneo almeno per asse) o i meno usurati sono da montare sempre al posteriore.

- **Carta di identità del pneumatico**

In caso di sostituzione del pneumatico, a prescindere dalla marca, dalle dimensioni, dal tipo (estivo o invernale), dal canale di vendita, richiedere sempre la "Carta d'identità del pneumatico" che è patrocinata dal Ministero dei Trasporti ed è stata appositamente studiata per garantire all'automobilista o al motociclista una serie di informazioni riguardanti i prodotti acquistati. E' un documento gratuito che, unitamente allo scontrino fiscale, consente di far valere la garanzia legale sul pneumatico della durata di 24 mesi. Se il venditore ne fosse sprovvisto, ciascun automobilista può autonomamente compilarlo e scaricarlo andando sul sito www.pneumaticisottocontrollo.it.

Per ulteriori informazioni (riservato esclusivamente alla stampa)

Arianna Unger

Campagna "Pneumatici Sotto Controllo"

Tel. 039.5960381

info@pneumaticisottocontrollo.it

www.pneumaticisottocontrollo.it